



N° FFVL club  
03750

**Compte - Rendu de la réunion Club  
du 7 janvier 2015 à Voreppe**

**BONJOUR A TOUTES ET A TOUS !  
14 présents dont 2 nouveaux**

**Prochaine  
réunion club :**

**Mercredi  
4 février 2015  
20 H 30**

**Meilleurs vœux à tous. Que cette année 2015 vous apporte réussite dans vos projets, de beaux vols !**

Cette réunion aura été l'occasion de partager un morceau de la traditionnelle galette !

## Sorties

### **Préparation des sorties pour l'année 2015**

**Cette réunion est l'occasion de planifier les principales sorties club qui nécessitent de réserver l'hébergement.**

- **11 12 avril : Remise en l'air**
- **Pont du 1 mai (1, 2 et 3 mai 2015) : Chamonix** – *Organisateur Raphaël*. L'hébergement se fera comme l'année passée au gîte Tupilak situé aux Houches.
- **Pont de l'ascension (14 15 16 17 mai 2015) : Millau** – *Organisatrice Christelle*.
- **20 21 juin 2015 : Naves**
- **17 – 19 septembre 2015 : Coupe Icare** - Projets Club
- **26 27 septembre 2015 : St André Les Alpes** – *Organisateur Eric*. L'hébergement se fera comme l'année passée au gîte « Le Clair Logis »

### **Plusieurs idées de sorties sont évoquées :**

Eli propose Organia en Espagne, une sortie dans le Briançonnais est évoqué, sortie qui pourrait se faire avec le club Vercors Envol.

Raphaël propose d'aller découvrir la vallée de la Vésubie au dessus de Nice, à la Colmiane.

D'autres sorties avec une organisation plus légère s'organiseront, notamment Annecy.

**Contrôle de voiles : Eli et Julia**

## Sites

### **Classement PDESI des sites de Chalais et Montaud :**

Pour Montaud, le classement est toujours au « point mort », à cause à cause de l'arrêté de péril pour la route d'accès au décollage. L'affaire est entre les mains du service « routes » du Conseil Général.

Pour Chalais, le classement a reçu un avis favorable de la commission environnementale, sous réserve de la mise en place d'une convention pour le décollage... Mobilisons nous !

Concernant le décollage handi, celui-ci doit être validé par la fédé, notamment pour vérifier la finesse. Compte tenu des performances des machines actuelles, pas de problèmes particulier à priori.

**Petite rappel (ou ... non ! ) SECURITE**

*Comme chaque année, depuis le 15 décembre la CTR2 de l'aéroport de Grenoble est activable à tout moment ! Si vous décollez du Grand Raz, n'avancer pas dans la vallée ! N'hésitez pas à consulter les infos sur le site du club !*

*Le secrétaire,  
Raphaël Brioudes*