



N° FFVL club
03750

Compte - Rendu de la réunion du
27 avril 2016

BONJOUR A TOUTES ET A TOUS !
21 présents dont 1 nouveau

Prochaine
réunion club :

Mercredi
1
juin
20h30

Formations, sécurité,...

- Remise en l'air : Cette session de remise en l'air organisée avec l'école Pégase et Particules à Allevard fut une belle réussite, malgré des conditions météo compliquées le samedi. Un total de 11 pilotes ont participé, dont nos 3 doyens, 5 filles ont aussi participé. 5 à 6 vols sur le WE.
- SIV :

Julien organise un stage SIV avec Flyeo pour le WE du 4/5 juin. Tarif : 150€ la journée.

Lien doodle : <http://doodle.com/poll/94bmw6xxw442zuem#table>

Pensez à vous inscrire rapidement. L'hébergement se fera au camping à Doussard.

- Stage Cross :

Thomas s'occupe du stage cross avec Patrick Berrot, deux dates sont retenues :

WE du 16/17 avril : pour les pilotes confirmés : annulés pour cause de météo

WE du 21 22 mai : Pour cette session de stage Cross, nous ferons 2 groupes, le premier groupe, constitué de pilotes confirmés (report du stage du mois d'avril) et le deuxième constitué de pilotes qui souhaitent découvrir le Cross

Le doodle d'inscription :

<http://doodle.com/poll/5szk5xi6pf26unw3>

Contactez Thomas pour savoir les places qui restent dans chaque groupe.

Le coût du stage est de 100€ pour Patrick Berrot, et 38€ pour la demi-pension au gîte de Marlens.

Petit rappel le club peut participer à ces stages de formation à hauteur de 40 € une fois tous les deux ans

- Brevet de pilote :

Les sessions de révisions ont commencé. La prochaine session aura lieu le mercredi 11 mai.

Attention l'horaire est de 19h30 pour terminer un peu plus tôt.

La première séance aura lieu le 9 mars

Contactez Elie.

Raphaël fera un cours météo en mai.

Vie du club

- Voreppiades

Cette année les voreppiades auront lieu le 28 mai AM.

Nous sommes attendus pour l'escalade, slack et démo de gonflage. **Contactez Matthieu.** Il est vraiment important que nous nous mobilisions pour cette AM, pour montrer l'investissement du club dans la commune et pouvoir ainsi bénéficier de la subvention municipale pour le fonctionnement.

- Bi places jeunes

Devant le succès de cette opération organisée avec la MJC de Voreppe les années précédentes, nous continuerons cette année. La participation des pilotes solo est vraiment importante aussi bien au décollage pour aider les bi placeurs à se préparer, éventuellement aider les bi placeurs à décoller suivant les conditions, et pour accueillir le groupe à l'atterro. Deux journées sont organisées, une en début d'été et une autre en fin d'été. **Contactez Christelle**

Cette année nous aurons un camion pour organiser les rotations

- Fête de Montaud (23 et 24 juillet)

Nous participerons cette année en proposant des vols en bi places. Le tarif du vol est fixé aux environs de 50€. Nous comptons sur la mobilisation des bi placeurs, mais aussi des pilotes solos pour participer à la logistique (tenir le stand à l'atterro, organiser les rotations, aider les bi placeurs au décollage...).

Nous aurons 2 camions pour organiser les rotations. La présence d'une petite dizaine de pilotes solos sera nécessaire. Pour les enfants, nous verrons suivant les conditions météo de les faire voler le matin à Chalais.

La fédération autorise les bi places associatifs deux fois par an, les revenus étant reversé au club. L'idée est de collecter des fonds pour l'achat d'un bi place club.

Notre participation sera aussi l'occasion de nouer des liens avec les habitants de Montaud.

Contactez Christelle ou Julien.

- Coupe Icare

Présentation du projet par Aurélie et Matthieu. Le thème choisi est le Japon, avec plusieurs déguisements. Contacter Aurélie, Matthieu ou Matilde, que ce soit pour participer en volant, préparer les déguisements, ou encre aider à la préparation au décollage. L'ambiance est vraiment très sympathique ! Venez nombreux !

- Labellisation du club Ecole Française de Boomerang

Franck qui a participé début avril à une formation animateur boomerang organisé par la FFVL, est maintenant animateur boomerang et peut maintenant organiser des séances de découverte de l'activité. Nous allons entamer les démarches pour faire labelliser le club Ecole Française de Boomerang, ce qui nous permettra d'organiser des séances découvertes notamment auprès du jeune public.

Sorties club

- 5 6 7 8 mai : Sortie club dans les Alpes Maritimes. Des bungalows sont réservés au camping Le parc des Monges à Auribeau sur Sianne.

- 25 26 juin : sortie traditionnelle du club à Naves. Venez nombreux c'est un terrain de jeux magnifique pour tout le monde. Les premiers contacts avec la mairie (pour les véhicules) et le club gestionnaire sont pris. Prévoyez-vous tentes pour cette sortie. Le BBQ du samedi soir est assuré par le club.
- 30/09 2/10 : St André les Alpes : une vingtaine de places sont réservées au gîte le Clair Logis. Hervé, le propriétaire du gîte nous réserve une belle météo avec des thermiques larges et généreux !
- Chamonix : la date est fixée au WE du 22 octobre pour pouvoir bénéficier de l'ouverture du téléphérique du Brévent en plus de l'aiguille du midi.

Et bien sûr si vous avez des idées de sorties pour aller découvrir des sites de vols, n'hésitez pas et proposez !

Divers

Pour Montaud, nous avons récupéré pour la saison d'été la balise piou piou du club de Kit du Vercors. Elle nous permettra de connaître les conditions au décollage.

Gestion des sites :

Il faudra prévoir courant mai ou juin une session entretien des sites :

Pour le site de Chalais : fauche de l'herbe au décollage

Pour Montaud : Un peu plus de travail cette année, il faudra prévoir une petite taille des arbres en sortie de décollage.

La route devient difficilement praticable. Nous pourrions encore monter en voiture au décollage cette année, mais pour l'année prochaine l'accès sera problématique.

Il faut qu'on réfléchisse **très sérieusement** au problème de classement du site PDESI de manière à obtenir des fonds pour une remise en état légère de cette route. Parmi les travaux à faire : restauration des caniveaux sur les bas-côtés de la route pour éviter que l'eau ruisselle trop sur la route et emporte le peu de revêtement, et reboucher ensuite les trous. Une idée pour obtenir le classement PDESI serait de fermer la route au niveau de Combe Noire (quelques centaines de mètres avant le décollage), de manière à ce que le parking des voitures se fasse avant les arrêtés préfectoraux qui nous bloquent aujourd'hui ce classement.

Si vous avez des questions sur les points de blocage, contacter Franck (ou Raphaël) qui pourront vous expliquer le blocage.