



N° FFVL club
03750

Compte - Rendu de la réunion du 5 octobre 2016

BONJOUR A TOUTES ET A TOUS !
24 présents dont un nouveau !

Prochaine
réunion club :

**Vendredi
9
décembre
AG**

Formations, sécurité,...

- SIV :

Merci à Matthieu pour le SIV organisé le dernier WE d'octobre. Petit compte rendu de Matthieu sur ce SIV :

Nous étions un bon petit groupe homogène pour ces deux jours : Beuz, Greg, Guillaume, Matthieu, Robin, Steeve et Thomas.

Première journée. 29 octobre.

Rendez-vous à 8h. Nous faisons connaissance avec Maxime CHIRON, notre moniteur ; ainsi qu'avec Kristelle, une parapentiste parisienne qui envoie du gros. Elle remonte notre niveau de fillettes (parce qu'on est en stage filles ☺). Gros briefing. Nous revoyons les bases théoriques : tangage / roulis / sortie chandelle. (la sortie chandelle est une religion à Doussard – et en effet, il semblerait que ce soit une base – je vous renvoie à la page perso de **Max CHIRON** : [ici](#)). Maxime nous rassure car nous sommes un peu tendus.

La mer de nuage ne se dégage que vers 13h (heure d'été). Nous ne ferons pas 4 vols aujourd'hui.

Nous réglons nos sellettes, Greg plie son parachute jamais plié depuis 20 ans au moins et nous essayons des sellettes dans le magasin.

13h. Nous partons voler. Un peu tendu pour la plupart. Personne de parle.

Premier vol : il s'agit d'un vol de « démonstration ». Nous devons montrer ce que nous savons faire.

Tangage/tempo dans un premier temps. Puis roulis/wings pour se mettre en appétit avant d'attaquer le dessert : 360 + sortie chandelle ou dissipée, à notre goût.

Pour la plupart, lors du débrief vidéo, les manœuvres ont été timides, sauf Beuz qui a envoyé de bon gros wings et 360 face planète avec sa petite Eiko ; ainsi que Thomas qui a fait des wings comme rarement il en a fait.

Deuxième vol. Nous sommes plus détendus. Maxime nous a donné de bons conseils. Nous repartons pour une série de 360 cadencés puis 360 sortie chandelle.

Et miracle, tout le monde est décoincé. Les sorties chandelles sont belles et finissent par se faire bien dans l'axe. Les pilotes prennent confiance.

Nous filons ensuite au débriefing qui durera un moment. Nous revoyons les vidéos de la journée et discutons de ce que nous avons fait. Cela nous fait une belle matière à intégrer pour la nuit.

Une belle soirée s'en suivra.

Nous ne refaisons pas trop la journée. Et nous ne nous montons pas le bourrichon pour le lendemain. Globalement, nous nous détendons. Et nous passons un très bon moment entre copains.

Lendemain.

Deuxième journée. 30 octobre.

La mer de nuages est encore là. Nous ne désespérons pas de la voir partir tôt.

Objectif de la journée : revoir les sorties chandelles. Puis attaquer les fermetures (asymétriques ou frontale), puis appréhender les départs en autorotations..

Malheureusement, la mer de nuage ne désagrègera que vers 13h (heure d'hiver, donc 14h heure d'été). Nous avons 1h de retard sur la journée précédente. C'est tendu.

Nous décidons d'annuler la journée car nous ne pourrions faire qu'un vol et demi. C'est trop juste. Nous décidons de partir voler à Allevard où Mathilde fait une journée avec Air School.

Conclusion :

Que peut-on retenir de ce week end SIV ?, peu de vols. Mais une reprise de confiance pour tout le monde vis-à-vis de son pilotage et de sa voile. Et beaucoup de choses à travailler dans les mois à venir. Et c'est très positif. Nous nous mettons pour objectif de refaire un stage en début d'année prochaine (mai probablement pour profiter de belles conditions et de journées plus longues).

Et enfin, belle rencontre en la personne de **Maxime CHIRON**. Un moniteur ouvert (il nous envoyait presque des « bisous » à la radio à la fin), très pointu techniquement et abordable dans le discours.

Je vous invite à visiter son site : www.fly-different.fr. Il est bourré de conseils. Et les fiches de cours sont une mine d'or.

- Brevet de pilote (responsable Elie) :

Un grand merci à Elie pour les sessions de révisions qui ont permis un taux de réussite de 100% aux passages de brevets.

- Pliage parachute secours (responsable Florian)

Nous avons eu beaucoup de chances au niveau de la météo pour l'organisation de cette session d'ouverture sous tyrolienne. Une cinquantaine de personnes sont venues avec un total de 60 – 70 parachutes de secours de plier.

Bilan de cette session :

Sur 35 personnes du club nous n'avons qu'un problème d'ouverture (une poignée sont reliée au pod avec une belle tresse), et sur 15 personnes hors club, le bilan monte à 5... Organiser une session de pliage 2 fois par an apporte donc beaucoup sur toute la problématique du pliage / conditionnement.

Cette ouverture sous tyrolienne permet aussi de démystifier toute la séquence d'ouverture.

Pour l'année prochaine nous essaierons de faire une extraction sous tyrolienne deux fois par an.

Merci à Florian pour l'organisation de cette session ainsi qu'à Franck Volpi (TSF) pour l'accueil.

Vie du club

- Recyclage de vieilles voiles de parapente

Franck Izoard a été contacté par Sonia, présidente de la commission développement durable à fédération, pour un test pré industriel de recyclage de vieilles voiles de parapente.

Nous aurions besoin de mains d'œuvre le we du 19-20 novembre pour désuspenter de vieilles voiles qui ont été récupérées lors de la coupe Icare ainsi qu'au cours de ce WE du 19-20 novembre (où se dérouleront les assises nationales du Delta et du Parapente). Manifestez vous auprès de Franck si vous êtes disponibles.

Contexte

Au sein de la Commission Développement durable de la FFVL que je préside, nous menons une réflexion sur le recyclage des voiles de parapente, delta, parachute et autres matériaux composés de polyamide 6.6. Nous avons la possibilité d'effectuer prochainement un test industriel de compoundage (plasturgie) en vue de vérifier la qualité et le coût de revente du produit obtenu. Ceci aiderait à décider (ou pas) la mise en place d'une filière de recyclage.

Nous avons lancé un appel aux pilotes et écoles de vol libre afin de collecter ce matériau PA 6.6 (voiles désuspentes, tissu d'ailes delta..). Ceci a commencé à la Coupe Icare et se poursuivra lors des Assises de Voiron (19-20 novembre 2016).

Un point de regroupement intermédiaire se situe à La Tour du Pin (hangar de la société Porcher Sport)

Mes besoins

1) Stockage du matériel qui sera collecté lors des Assises, en attente de pouvoir faire le transfert vers Porcher Sport : tu penses que l'on peut trouver un lieu sur le site du TSF et ce serait effectivement le plus simple.

2) Transfert des voiles du TSF de Voiron vers Porcher Sport (La Tour du Pin) :

- nombre / volume = ? (je verrai sur place le 20 novembre ...)

- date du transfert = après le 21 novembre et selon disponibilité de la personne qui fera ce transfert (date à définir puis j'informerai mon interlocuteur chez Porcher Sport)

3) Désuspentage d'une quinzaine de voiles qui sont déjà chez Porcher Sport. Il ne faut garder que la voile (polyamide 6.6) et découper (avec ciseaux ou cutter) les suspentes et leur point d'attache. Le mieux c'est d'être en équipe de 2 et on compte environ 15 minutes par voile à 2.

A 2 personnes, ça prendrait donc 4 heures et s'il y a 2 ou 4 personnes en plus, ça sera plus rapide ! Ce travail peut se faire le jour du transfert depuis Voiron (cf. point 2 ci-dessus) ou un autre jour.

Sorties club

- Chamonix : un report de cette sortie est éventuellement envisagé pour le WE du 11 novembre. Contacter Raphaël rapidement si vous êtes intéressés. Nous sommes en train de négocier pour voir si les arhes versés peuvent se reporter sur 2017.

Divers

- AG et Repas club

Cette année nous ferons l'AG et le repas club le vendredi 9 décembre à TSF. Réservez cette date.

Le service restauration de TSF s'occupera du repas, le dessert pourrait être fait, comme l'année passée par des membres du club ?

- Sites :

- Chalais

Pour le 1 novembre Franck a décollé du déco Nord de Chalais. La question sur une remise en service de ce déco se pose. Pour évaluer la faisabilité, nous pourrions commencer par un gros débroussaillage.

- Montaud

Raphaël a demandé un devis pour une réparation de la route. Nous sommes surpris du montant. Nous allons demander d'autres devis pour vérifier. En parallèle il nous faut relancer le classement PDESI ce site afin d'obtenir les subventions nécessaires pour la remise en état de la route. Il nous faut nous mobiliser, d'ici quelques années nous ne pourrons monter au déco en voiture.

- Révisions voiles :

Julia s'occupe d'organiser une révision de voiles chez Wingshop à St Hil :

Voici les tarifs pour une révision groupée club :

> 10% de remise pour un lot de 10 à 14 voiles

Contrôle simple : 103,50€ au lieu de 115€
 Contrôle intermédiaire : 121,50€ au lieu de 135€
 Contrôle complet : 157,50€ au lieu de 175€
 * rajouter 9 € au tarif pour les ailes biplaces

> 15% de remise pour un lot de 15 voiles ou +
 Contrôle simple : 97,75€ au lieu de 115€
 Contrôle intermédiaire : 114,75€ au lieu de 135€
 Contrôle complet : 148,75€ au lieu de 175€
 * rajouter 8,5 € au tarif pour les ailes biplaces

Lien pour vous inscrire :

<http://doodle.com/poll/365fdcy5rm9uawvd>

- Calendrier Vols et Skis

En avant-première le calendrier des vols pour la saison 2017 !

JANVIER :

7/8 : Crest-Voland
 14/15 : Les Saisies
 21/22 : Zinal (Suisse)
 28/29 : Les 2 alpes

FEVRIER :

4/5 : Manigod (1 jour, le 4 ou le 5)
 11/12 : Report possible Manigod (1 jour)
 18/19 : Verbier (1 jour compétition, 1 jour fun)

MARS :

4/5 : Chamois (Italie, 1 jour, Samedi ou Dimanche)
 11/12 : Courchevel (Championnat de France)
 18/19 : Valmorel (Finale challenge Vol et ski) ou report Courchevel

- Création d'un « pôle filles »

Un débat sur l'intérêt de la création d'un « Pole filles » a eu lieu en fin de séance. Les différents points de vue ont pu s'exprimer librement. On laisse les filles, si elles le souhaitent, faire ou non avancer ce projet. Notre jeune retraité Francis reste dispo en appuis si elles le souhaitent

Le secrétaire,
 Raphaël